

Левый выпускной коллектор (30.15.10)

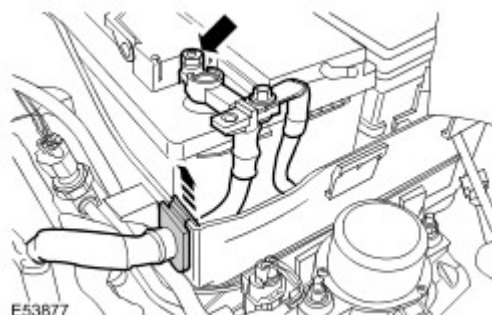
Снятие

Все автомобили

1. Отсоедините провод массы от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
2. Снимите крышку двигателя.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Крышка двигателя - 4.0L \(12.30.50\)](#)

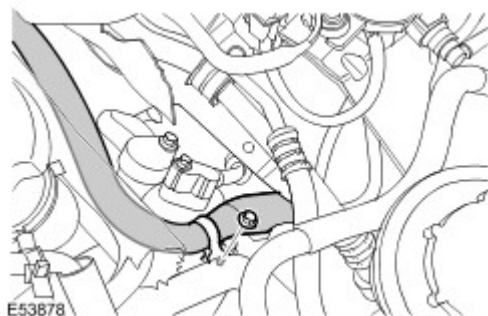
Автомобили с правосторонним рулевым управлением

3. Отсоедините положительный кабель от аккумуляторной батареи.
 - ▶ Освободите зажим.
 - ▶ Освободите втулку.



Автомобили с правосторонним рулевым управлением

4. Освободите зажим жгута электропроводки.
 - ▶ Выверните болт.



Все автомобили

5.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле или под автомобилем, если он опирается только на домкрат. Всегда ставьте под автомобиль надежные опоры.

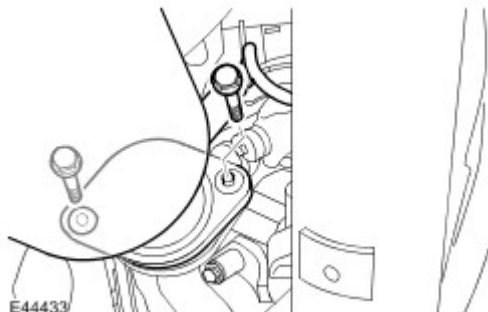
Приподнимите и подоприте автомобиль.

- 6 . Снимите защитный экран двигателя.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Защита двигателя \(76.10.50\)](#).

- 7 . Отсоедините систему выпуска от выпускного коллектора.

▶ Выверните и отбракуйте 2 болта.



- 8 . Опустите автомобиль.

- 9 .



ВНИМАНИЕ: При выполнении данной операции необходимо защищать двигатель.

Поднимите двигатель с левой опоры.

▶ Отверните гайку.



- 10 .



ВНИМАНИЕ: Перед отсоединением или снятием деталей убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

Снимите трубопровод EGR.

▶ Отверните 2 накидные гайки.



11 . Отсоедините электрические разъемы высокого напряжения (НТ).

➤ Для получения доступа отведите провода в сторону.



12 .



ВНИМАНИЕ: Перед отсоединением или снятием деталей убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

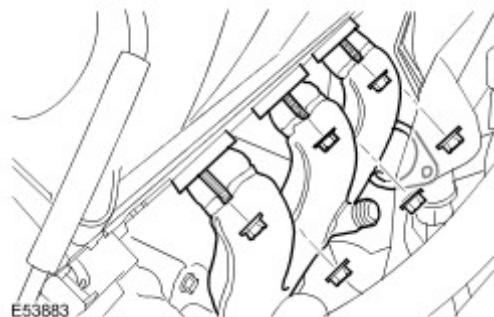
Снимите трубку щупа измерения уровня.

- Извлеките щуп измерения уровня.
- Выверните болт.
- Отбракуйте кольцевое уплотнение.



13 . Снимите выпускной коллектор.

- Отверните 6 гайки.
- Снимите прокладку и отбракуйте ее.



Установка

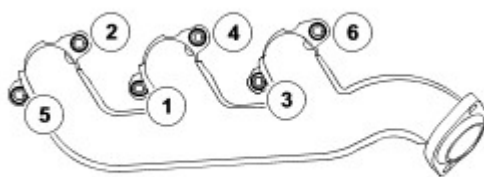
Все автомобили

1 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Соединительные тяги прокладки выпускного коллектора должны располагаться на нижнем крае коллектора.

Установите выпускной коллектор.

- Установите новую прокладку.
- Очистите контактные поверхности деталей.
- Равномерно затяните гайки в указанной последовательности (момент затяжки 25 Нм).



E53884

2 . Установите трубку щупа измерения уровня.

- Очистите контактные поверхности деталей.
- Установите новое уплотнительное кольцо.
- Смажьте сальник чистым моторным маслом.
- Затяните болт (момент затяжки 10 Нм).
- Вставьте щуп измерения уровня.

3 . Подсоедините электрические разъемы высокого напряжения.

4 . Установите трубопровод EGR.

- Очистите контактные поверхности деталей.
- Вначале затяните гайки вручную.
- Окончательно затяните гайки с моментом 40 Нм.

5 . Опустите двигатель на опору.

- Затяните гайку (момент затяжки 90 Нм).

6 . Поднимите автомобиль.

7 . Установите систему выпуска.

- Очистите контактные поверхности деталей.
- Вверните новые болты и затяните их (момент затяжки 40 Нм).

8 . Установите защитный экран двигателя.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Защита двигателя \(76.10.50\)](#)

9 . Опустите автомобиль.

Автомобили с правосторонним рулевым управлением

10 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Нанесите вазелин на клеммы аккумуляторной батареи.

Подсоедините положительный провод аккумуляторной батареи.

- ▶ Очистите контактные поверхности деталей.
- ▶ Установите уплотнительную втулку.
- ▶ Затяните гайку зажима (момент затяжки 10 Нм).

Автомобили с правосторонним рулевым управлением

11 . Закрепите зажим жгута электропроводки.

- ▶ Затяните болт (момент затяжки 10 Нм).

Все автомобили

12 . Установите крышку двигателя.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Крышка двигателя - 4.0L \(12.30.50\)](#)

13 . Подсоедините провод массы к аккумуляторной батарее.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)